

Rechargez votre véhicule électrique avec Energis



Catalogue Général
2026

ENSEMBLE, ROULONS
VERS L'AVENIR

Cadre juridique général



Cadre juridique général

Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)

La LOM constitue le socle législatif principal encadrant la mobilité durable en France. Elle a pour objectif de moderniser les infrastructures et de faciliter l'essor de la mobilité électrique.

Principales dispositions relatives aux IRVE :

-  Obligation de pré-équipement des parkings dans les bâtiments neufs ou rénovés.
-  Renforcement du droit à la prise dans les copropriétés.
-  Déploiement progressif de bornes de recharge accessibles au public.
-  Amélioration des conditions d'accès aux IRVE pour les personnes à mobilité réduite (PMR).
-  Aménagement de bornes de recharge en entreprise pour favoriser le verdissement des flottes professionnelles.

Acteurs concernés:

-  Promoteurs immobiliers
-  Maîtres d'ouvrage
-  Architectes
-  Syndicats de copropriété
-  Entreprises (employeurs)
-  Collectivités publiques



Cadre juridique général

Décret n° 2021-546 du 4 mai 2021

Définir les modalités techniques et fonctionnelles liées à l'installation, l'exploitation et la gestion énergétique des IRVE, en application de la LOM.

Principales dispositions relatives aux IRVE :

 Obligation de prévoir des installations compatibles avec le pilotage énergétique

 Les bornes doivent permettre :

- Une gestion optimisée de la puissance électrique.
- Une communication avec le réseau électrique.
- A venir: La restitution de l'énergie au réseau (vehicle-to-grid), si le véhicule est compatible.

Acteurs concernés:

 Maîtres d'ouvrage

 Promoteurs

 Architectes

 Gestionnaires de bâtiments

 Exploitants d'IRVE

 Installateurs IRVE certifiés

Cadre juridique général

Décret Tertiaire – n° 2019-771 du 23 juillet 2019

Réduire progressivement la consommation d'énergie finale des bâtiments tertiaires existants $\geq 1\,000\text{ m}^2$:

 -40 % d'ici 2030

 -50 % d'ici 2040

 -60 % d'ici 2050

Le décret ne rend pas obligatoire l'installation d'IRVE, mais intègre leur pilotage en tant que moyen d'améliorer la performance énergétique. Toutefois, elles peuvent être intégrées dans le plan d'action énergétique à condition qu'elles soient connectées à un système de gestion intelligente.

« Art. R. 131-41.-La plateforme numérique prévue au 4° du III de l'article L. 111-10-3 est mise en place par l'Etat ou, sous son contrôle, par un opérateur désigné par arrêté des ministres chargés de la construction et de l'énergie.

« Pour chaque bâtiment, partie de bâtiment ou ensemble de bâtiment soumis à l'obligation de réduction de la consommation d'énergie finale, le propriétaire et, le cas échéant, le preneur à bail déclarent sur la plateforme :

« 7° Le cas échéant, la comptabilisation des consommations d'énergie finale liées à la recharge des véhicules électriques ou hybrides rechargeables.

Principales dispositions relatives aux IRVE :

 Les bornes doivent permettre :

- Une gestion optimisée de la puissance électrique.
- Une communication avec le réseau électrique.

Acteurs concernés:

 Propriétaires et gestionnaires d'immeubles tertiaires

 Responsables énergie / RSE

 Bureaux d'études thermiques et énergétiques

 Installateurs IRVE spécialisés en solutions pilotables

 Collectivités territoriales



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Légifrance

Le service public de la diffusion du droit

Équipement et pré-équipement IRVE



Équipement IRVE

L'équipement désigne l'installation complète et opérationnelle d'une ou plusieurs bornes de recharge pour véhicules électriques ou hybrides rechargeables, incluant :

-  L'infrastructure électrique (câblage, protections, alimentation),
-  Le point de charge (borne ou prise renforcée),
-  Le système de supervision ou de paiement.

Pré-équipement IRVE

Le pré-équipement correspond à la prédisposition technique d'un site à accueillir ultérieurement une borne, sans que celle-ci soit encore installée.

Il comprend généralement :

-  Le cheminement de câbles (goulottes, gaines, fourreaux),
-  Les emplacements réservés dans les tableaux électriques,
-  Les réserves de puissance.



Équipement et pré-équipement IRVE

Tableau récapitulatif – Pré-équipement et équipement IRVE avec places PMR

Type de bâtiment	Pré-équipement IRVE	Équipement IRVE	Places PMR équipées	Références principales
Bâtiment non résidentiel neuf	≥ 20 % des places	Au moins 1 place équipée si le parking à plus de 10 places et au moins 2 places si le parking à 200 places	2% des emplacements pré-équipé et au moins 1 place PMR équipée	https://entreprendre.service-public.fr/vosdroits/F38491
Bâtiment non résidentiel rénové	≥ 20 % des places si rénovation lourde			
Bâtiment non résidentiel existant		1 point de charge accessible PMR ou 2 places si le parking à 200 places + 1 point de charge par tranche de 20 places (sauf si cela engendre des travaux du réseau électrique importants)		https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000039666574
ERP (Établissements Recevant du Public)				
Résidence (logement collectif neuf)	100% des places au-delà de 10 places de parking.	Équipement via droit à la prise (installation possible à la demande des occupants)		https://www.idex.fr/le-blog/comment-la-reglementation-sur-les-bornes-de-recharge-impacte-t-elle-les-parkings-erp
Résidence (logement collectif rénové)	100% des places au-delà de 10 places de parking si rénovation lourde,			
Parcs de stationnement gérés en délégation de service public, en régie ou via un marché public		1 point de charge par tranche de 20 places (sauf travaux d'adaptation importants)*	Au moins 1 place PMR équipée et au moins 2 places si le parking à 200 places	

* Sur délibération, les collectivités compétentes peuvent répartir les IRVE dans les parcs de stationnement de leur territoire pour prendre en compte la réalité des besoins des usagers, les difficultés techniques d'implantation ou les coûts d'aménagement

Infrastructure de Recharge pour Véhicules Electriques et Hybrides



Quelles sont les prestations d'Energis ?

Bornes de recharge

Nous disposons des qualifications AFAQ pour la Conception, l'Installation et la Maintenance, des bornes de recharge pour véhicules légers (VL) et poids lourds (PL). Ces qualifications attestent de notre expertise et de notre conformité aux normes de qualité et de sécurité exigées par l'industrie.



Qualification « Installation »: Nos équipes qualifiées sont en mesure d'installer des bornes de recharge, que ce soient des bornes AC ou des bornes DC ultra-rapides. La qualification comprend les spécificités des raccordements électriques, le respect des normes (NF C15-100, Guide UTE C 15-722), et la configuration optimale des bornes pour garantir leur efficacité et leur sécurité.



Qualification « Maintenance »: La maintenance des bornes VL et PL requiert une expertise pointue. Nos qualifications nous permettent d'effectuer la maintenance préventive (contrôles périodiques, mises à jour logicielles) et corrective (gestion des pannes, remplacement de pièces). Elle vise à assurer un taux de disponibilité maximal des infrastructures, indispensable pour des flottes en rotation rapide, notamment dans le cas des PL.



Qualification « Conception »: Pour des projets plus complexes, nos experts qualifiés encadrent des études techniques approfondies. Ces études couvrent le dimensionnement des installations, l'analyse des besoins énergétiques pour les bornes VL et PL, et l'intégration de solutions avancées comme la gestion dynamique de la charge ou des systèmes de stockage. Ces études garantissent des infrastructures pérennes et optimisées, adaptées aux exigences des flottes ou des sites à haute capacité.



Quelles sont les prestations d'Energis ?

Bornes de recharge VL

Face à la montée en puissance de la mobilité électrique, Energis s'engage aux côtés de ses clients pour déployer des solutions de recharge performantes et adaptées. Nos prestations couvrent toutes les étapes clés pour la mise en œuvre d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, de l'installation à la gestion et facturation, offrant ainsi une expérience utilisateur fluide, optimisée et accessible.

-  Conseil et Étude des Besoins : Energis réalise un diagnostic pour évaluer les besoins en recharge de véhicules électriques (type de borne, puissance, fréquence d'utilisation) afin de proposer des solutions adaptées, tant pour les particuliers que pour les entreprises.
-  Installation de Bornes de Recharge : Energis assure l'installation de bornes de recharge en fonction des besoins du client, en respectant les normes de sécurité et de compatibilité électrique. Ces installations peuvent être faites au domicile, sur des parkings d'entreprise ou dans des espaces publics.
-  Maintenance et Support Technique : Pour garantir un service continu, Energis propose des services de maintenance, de réparation et de support technique pour les bornes installées. Cela inclut un suivi des performances, des diagnostics à distance et des interventions sur site si nécessaire.
-  Contrôle d'Accès : La possibilité de restreindre l'accès aux bornes à des utilisateurs autorisés (par badge RFID, carte d'abonnement, ou application mobile) pour les entreprises ou collectivités.
-  Supervision : Grâce à des outils de suivi en temps réel et des rapports d'usage détaillés, il est possible d'optimiser la gestion des infrastructures, tout en garantissant un fonctionnement fluide et adapté aux attentes des utilisateurs finaux.



Quelles sont les prestations d'Energis ?

Bornes de recharge PL

Face à la transition énergétique et aux défis environnementaux, l'adoption des camions électriques devient une priorité pour de nombreuses entreprises. Energis se positionne comme un partenaire incontournable dans cette transition en offrant des services adaptés aux besoins spécifiques des flottes de poids lourds. De l'analyse des besoins à l'installation de solutions de recharge, Energis accompagne ses clients dans chaque étape pour assurer une mobilité durable et efficace.



Conseil et Étude des Besoins : Energis réalise un diagnostic approfondi pour les flottes de bus et camions électriques. Cette étude inclut :

- L'évaluation des besoins en recharge (puissance requise, type de borne, capacité des batteries).
- L'analyse des habitudes de déplacement et de fréquence d'utilisation.
- L'identification des emplacements stratégiques pour l'installation des bornes (dépôts, aires de repos, hubs logistiques).



Installation de Bornes de Recharge pour Camions, Bus : Energis propose l'installation de bornes de recharge spécifiquement conçues pour les camions et bus électriques, en s'assurant de respecter les normes techniques et de sécurité.

- Bornes haute puissance : adaptées aux flottes nécessitant un rechargement rapide pour minimiser les temps d'arrêt.
- Bornes standard : idéales pour des recharges prolongées pendant les périodes de stationnement (nuit ou entre deux trajets).
- Les installations peuvent être réalisées :
 - Sur les sites logistiques ou les dépôts d'entreprises.
 - Sur des aires de repos ou des stations de recharge publiques adaptées aux poids lourds.



Quelles sont les prestations d'Energis ?

Bornes de recharge PL



Maintenance et Suivi des Installations : Energis assure également un service de maintenance préventive et curative pour garantir une disponibilité maximale des bornes de recharge. Ce service inclut :

- Le suivi des performances des bornes.
- Une intervention rapide en cas de panne ou de dysfonctionnement.
- Des mises à jour régulières pour s'adapter aux évolutions technologiques et réglementaires.



Supervision : Grâce à des outils de suivi en temps réel et des rapports d'usage détaillés, il est possible d'optimiser la gestion des infrastructures, tout en garantissant un fonctionnement fluide et adapté aux attentes des utilisateurs finaux.



Nos Solutions Techniques



Nos Solutions Techniques :

Les principales marques partenaires pour nos solutions de recharge électrique

Nous avons choisi de collaborer avec des marques de confiance pour vous proposer des infrastructures de recharge fiables, performantes et adaptées à tous les usages. Ces partenariats garantissent une qualité optimale et une compatibilité avec les dernières innovations technologiques dans le domaine des véhicules électriques.

 Hager – La référence pour la recharge AC: Reconnue pour son expertise et sa fiabilité, Hager propose des bornes de recharge en courant alternatif (AC) adaptées aux usages résidentiels, tertiaires et industriels. Idéales pour les besoins quotidiens, leurs solutions allient simplicité d'utilisation, sécurité et robustesse, tout en étant conformes aux normes les plus exigeantes.



 Kempower – La Référence Polyvalente pour la Recharge AC/DC au meilleur Rapport Qualité-Prix: Pour les infrastructures nécessitant des temps de charge réduits, Kempower est notre partenaire de choix. Spécialisée dans les bornes de recharge rapide en courant continu (DC), cette marque offre des solutions modulaires et évolutives, parfaitement adaptées aux flottes, stations-service ou zones à fort trafic. Leur technologie garantit rapidité et efficacité tout en s'intégrant harmonieusement dans divers environnements.



 Siemens – L'Excellence Haut de Gamme pour la Recharge AC et DC: Avec son expertise en solutions électriques avancées, Siemens fournit des bornes de recharge rapide combinant courant alternatif (AC) et courant continu (DC). Ces bornes haut de gamme répondent aux besoins des utilisateurs exigeants, en alliant performance, fiabilité et compatibilité avec une large gamme de véhicules électriques.



 Une réponse technique et économique à chaque besoin: Nous proposons également d'autres* marques de bornes en fonction des demandes spécifiques de nos clients ou des contraintes d'un projet (techniques, budgétaires ou d'usage). Chaque équipement est choisi pour sa compatibilité avec les normes en vigueur, sa robustesse, et sa capacité d'intégration dans des environnements variés.

* = (plus d'infos en fin de présentation)

C'est en travaillant avec toutes ces marques leaders du secteur, qu'Energis est en mesure de vous proposer des solutions de recharge de haute qualité, adaptées aux besoins spécifiques de chaque projet, tout en contribuant à la transition vers une mobilité plus durable.

**Bornes de recharge AC Hager :
efficacité et fiabilité pour les
véhicules électriques**



Nos Solutions de recharges

Solution charge AC Hager:

Appartenant à la gamme WITTY, le modèle « One » est un produit polyvalent, fonctionnant en monophasé et en triphasé, avec une puissance maximale de 22 kW*.

(*: La gamme Witty est décomposée en sous-catégorie : One, Plus, Pro, Park 2)

Elle est équipée d'un connecteur Type 2, standard pour la recharge en courant alternatif, ce qui la rend compatible avec une large gamme de véhicules électriques, notamment les voitures particulières, les utilitaires légers et les flottes professionnelles.



Elle permet de recharger une batterie de 50 kWh en environ 4 à 5 heures. Cette borne est particulièrement adaptée : aux particuliers, aux salariés qui se rechargent à domicile ou aux flottes d'entreprises nécessitant une recharge prolongée, par exemple la nuit ou entre deux utilisations.

Grace à la télé-information client (TIC), cette borne permet d'ajuster automatiquement la puissance de recharge en fonction de l'abonnement du client.

Elle peut être raccordée directement au tableau général basse tension (TGBT).

Sa conception robuste et son adaptabilité en font une solution idéale pour les environnements résidentiels, commerciaux ou industriels.



Nos Solutions de recharges

Solution charge AC Hager:

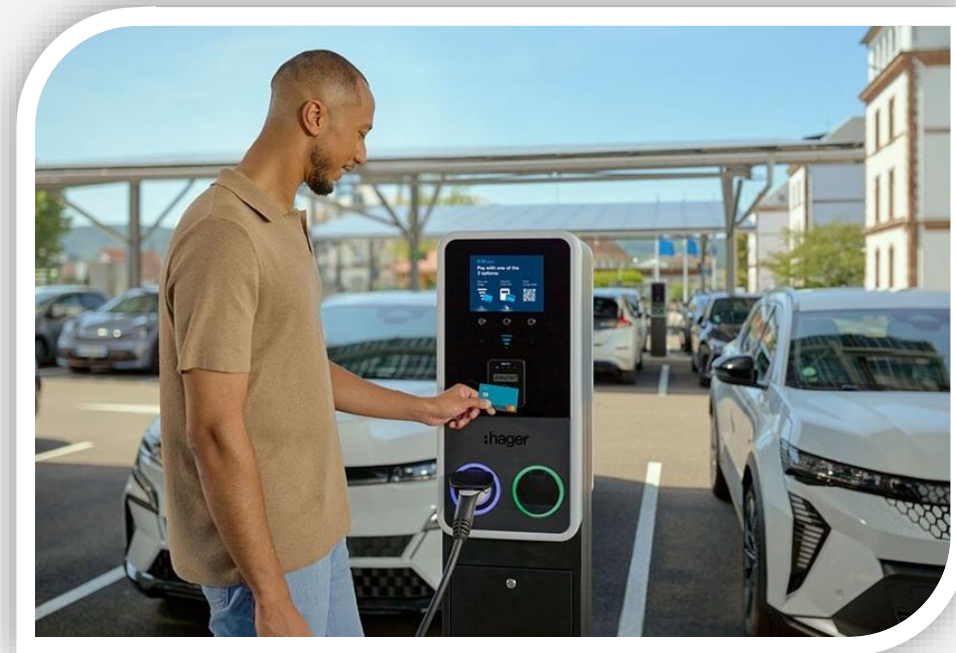
Le modèle « Park 2 » est spécialement conçu pour les parkings tertiaires (privés et/ou publics) et permet de charger simultanément deux véhicules avec une puissance maximale de 22 kW par point de charge.

Elle utilise un connecteur Type 2, standard pour la recharge en courant alternatif (AC), ce qui la rend compatible avec une grande variété de véhicules électriques.



Grâce à sa conception robuste et à sa capacité de double charge, elle est particulièrement adaptée aux installations nécessitant une haute disponibilité énergétique, comme les parkings publics, les parkings d'entreprises ou les infrastructures partagées. La gestion des utilisateurs est facilitée par un système RFID intégré, permettant une identification rapide et un contrôle d'accès sécurisé, idéal pour les environnements à forte fréquentation.

La borne Park 2 offre une solution performante et robuste, elle répond parfaitement aux exigences des espaces publics nécessitant une recharge efficace et une gestion optimisée des ressources énergétiques.



Kempower :
la recharge rapide et abordable au
meilleur rapport
qualité-prix



Nos Solutions de recharges

Solution charge AC Kempower:

Le modèle « AC Satellite » est une solution de recharge en courant alternatif offrant une puissance allant jusqu'à 22 kW par point de charge.

Conçue pour répondre aux besoins des véhicules équipés d'un connecteur Type 2, elle permet une recharge efficace et adaptée à une large gamme de véhicules électriques, tels que les voitures particulières et les utilitaires légers.



En plus de garantir une recharge fiable, cette borne se distingue par sa grande flexibilité. Grâce à son design modulaire, il est possible de connecter plusieurs bornes AC Satellite à une infrastructure existante, sans nécessiter de modifications importantes ou de travaux coûteux. Cette modularité facilite l'expansion des installations de recharge tout en optimisant l'espace et les coûts.

Avec cette borne, le temps de recharge dépend de la capacité du véhicule et de l'état initial de la batterie. Par exemple, une recharge complète peut prendre plusieurs heures, ce qui convient parfaitement à des emplacements tels que les parkings publics, les entreprises ou les infrastructures commerciales. Son intégration au système Kempower ChargeEye assure une gestion intelligente de l'énergie, permettant de superviser et d'optimiser l'utilisation de l'infrastructure de recharge.

Cette solution est idéale pour des environnements nécessitant une recharge fiable et flexible, tout en s'adaptant aux besoins croissants de la mobilité électrique.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC (Rapide) Kempower:

Le modèle « DC Satellite » est une solution de recharge en courant continu modulable, conçue pour offrir une puissance de recharge allant jusqu'à 240 kW. Compatible avec les connecteurs CCS2, elle répond aux besoins d'une large gamme de véhicules électriques, y compris les voitures, les utilitaires légers, les bus et les poids lourds électriques 

Cette borne se distingue par sa flexibilité d'installation et sa gestion intelligente de la puissance. Connectée à des armoires de puissance centralisées, elle permet une distribution dynamique de l'énergie, ajustant automatiquement la puissance délivrée à chaque véhicule en fonction de ses besoins.

Le modèle DC peut être utilisé en réseau avec plusieurs points de charge, facilitant l'ajout de bornes supplémentaires sans nécessiter de travaux de génie civil importants.

Son design compact et modulaire permet une intégration facile dans divers environnements, tels que les stations-service, les parkings publics, ou les dépôts de flottes. Grâce à sa puissance élevée, un véhicule peut être rechargé en moins d'une heure, selon sa capacité de batterie et son état de charge initial. La borne est également équipée d'une interface utilisateur intuitive avec un écran tactile, offrant des instructions claires et des informations en temps réel sur la recharge.

Le Kempower Satellite, associé à la plateforme de gestion Kempower ChargeEye, offre une solution idéale pour les infrastructures de recharge nécessitant une performance élevée, une évolutivité et une gestion centralisée de l'énergie.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC (Rapide) Kempower:

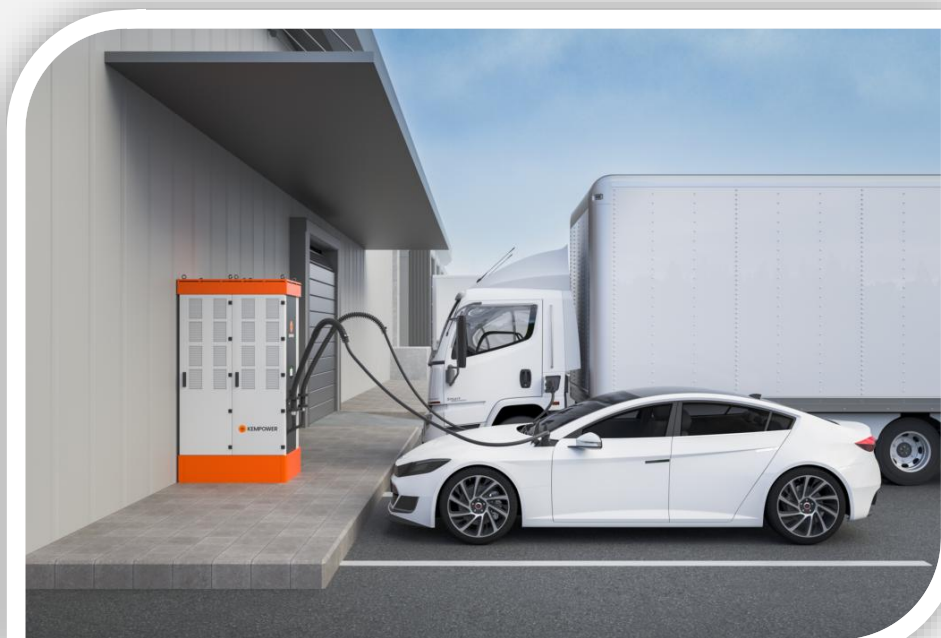
La gamme « Station Charger » est une borne de recharge en courant continu AIO (all-in-one) haute performance, offrant une puissance maximale allant jusqu'à 400 kW. Conçue pour répondre aux besoins des véhicules équipés de connecteurs CCS2, elle garantit une recharge rapide et efficace, adaptée aux voitures électriques, utilitaires, poids lourds et bus électriques.



En plus de sa puissance élevée, cette borne se distingue par sa grande modularité. Cette conception facilite l'adaptation des installations aux besoins croissants, sans engendrer de coûts ou de délais importants.

Avec « Station Charger », il est possible de recharger plusieurs véhicules simultanément, tout en optimisant la distribution de la puissance en fonction des besoins de chaque véhicule. Un véhicule peut ainsi être rechargé en moins d'une heure, selon la capacité de sa batterie et la puissance disponible, ce qui en fait une solution idéale pour les stations-service, les flottes électriques et les aires de repos.

Cette borne est également équipée d'une interface utilisateur intuitive avec un écran tactile, offrant des instructions claires et des informations en temps réel sur la recharge. De plus, son intégration au système de gestion Kempower ChargeEye permet une supervision centralisée et des rapports détaillés, garantissant une gestion optimale de l'énergie.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC (Rapide) Kempower:

Le chargeur autonome Kempower est une solution de recharge mobile en courant continu (DC) conçue pour offrir une puissance flexible et portable, allant jusqu'à 40 kW. Compatible avec les connecteurs CCS2, il permet de recharger efficacement une large gamme de véhicules électriques, des voitures aux utilitaires légers, dans des environnements variés où une infrastructure fixe n'est pas disponible.



Ce chargeur se distingue par sa mobilité et son installation simplifiée. Grâce à sa conception compacte et robuste, il peut être facilement déplacé et mis en service sans nécessiter de travaux d'infrastructure, ce qui le rend **idéal pour des usages temporaires** ou dans des lieux isolés. Sa flexibilité permet de répondre à des besoins ponctuels, comme les événements, les chantiers ou les interventions d'urgence, tout en garantissant une recharge fiable et rapide.

Avec une puissance maximale de 40 kW, ce chargeur peut recharger un véhicule en une à deux heures en fonction de la capacité de la batterie et de son état initial de charge. Il est également doté d'une interface utilisateur intuitive, offrant une navigation simple et des informations claires sur le processus de recharge.

Le chargeur autonome Kempower est une solution idéale pour des applications nécessitant une recharge temporaire ou mobile, tout en offrant une performance et une fiabilité comparables à celles des installations fixes.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC (Rapide) Kempower:

La gamme « Pantograph Up » est une solution de recharge en courant continu conçue spécifiquement pour les bus électriques et autres véhicules lourds nécessitant une recharge rapide et fiable. Avec une puissance de recharge pouvant atteindre 500 kW, cette solution répond aux exigences des environnements à forte intensité d'utilisation, comme les dépôts de bus, les gares routières ou les arrêts de recharge intermédiaire.

Ce pantographe se distingue par sa flexibilité d'installation et sa gestion intelligente de la puissance, permettant une distribution optimale de l'énergie grâce à son intégration avec les armoires de puissance Kempower. Le système assure une recharge efficace et adaptée à chaque véhicule, même en cas de forte demande simultanée.

Le « Pantograph Up » est monté sur une infrastructure aérienne, ce qui facilite son intégration dans des espaces restreints ou déjà opérationnels sans nécessiter d'interventions majeures au sol. Il peut être installé en complément de systèmes existants ou en réseau, permettant ainsi une évolution progressive des infrastructures de recharge.

Associé à la plateforme de gestion Kempower ChargeEye, offre une solution optimale pour les infrastructures nécessitant une recharge rapide, une évolutivité et une fiabilité maximale, tout en soutenant la transition vers une mobilité lourde plus durable.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC (Rapide) Kempower:

La gamme « Pantograph Down » est une solution avancée de recharge en courant continu conçue pour les bus électriques et autres véhicules lourds. Avec une puissance de recharge allant jusqu'à 450 kW, il assure une recharge rapide et efficace, idéale pour les opérations programmées ou intermédiaires dans des environnements comme les dépôts de bus et les gares routières.

Ce système se distingue par son pantographe rétractable, dont les bras se déplacent automatiquement vers le haut ou le bas pour établir une connexion avec le véhicule. Le Pantograph Down utilise une communication sans fil locale entre la station de charge et le bus, garantissant une connexion rapide, sûre et fiable.

Le système repose sur la norme OppCharge, garantissant une interopérabilité avec une large gamme de véhicules électriques et d'infrastructures. Connecté à des armoires de puissance Kempower, il bénéficie d'une gestion dynamique de l'énergie, optimisant l'utilisation des ressources disponibles et permettant la recharge simultanée de plusieurs véhicules.

Sa flexibilité et sa conception modulaire facilitent son installation dans divers environnements sans nécessiter de modifications majeures. Associé à la plateforme Kempower ChargeEye, le système permet un suivi en temps réel, une gestion centralisée et une planification avancée des opérations de recharge.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC (Ultra-rapide) Kempower:

La gamme « Kempower MCS » est une solution de recharge en courant continu en phase de développement et de tests, spécialement conçue pour répondre aux besoins des véhicules lourds électriques, tels que les camions de fret et autres poids lourds.

Reposant sur la norme MCS (Megawatt Charging System), cette technologie vise à offrir une puissance maximale allant jusqu'à 1,2 MW pour accompagner les exigences des transports longue distance et des applications industrielles.



Ce système est conçu pour fournir des recharges ultra-rapides et permettre de recharger un véhicule lourd en moins de 30 minutes. Cela répond aux contraintes des secteurs logistiques et industriels en réduisant considérablement les temps d'immobilisation. Les premiers tests montrent une grande efficacité opérationnelle, avec un potentiel d'optimisation pour les aires de repos autoroutières, les dépôts de fret et les flottes industrielles électriques.

Connecté aux armoires de puissance centralisées Kempower, le MCS sera capable d'intégrer une gestion dynamique de l'énergie afin d'optimiser la distribution de puissance selon les besoins spécifiques de chaque véhicule. Cette approche garantira une utilisation efficace des ressources électriques, même dans des environnements à forte demande énergétique.

Grâce à son design modulaire, le Kempower MCS pourra s'adapter à divers environnements, facilitant ainsi son intégration dans des infrastructures existantes ou nouvelles. Associé à la plateforme Kempower ChargeEye, il offrira à terme des fonctionnalités avancées, telles que le suivi en temps réel, la planification des sessions de recharge et la gestion centralisée des équipements.

Bien que la norme MCS soit encore en phase de tests et d'améliorations, elle représente une solution prometteuse pour l'avenir des transports lourds électriques. En répondant aux défis liés aux besoins de puissance élevée et aux temps de recharge réduits, il constitue une avancée majeure pour soutenir la transition vers une mobilité électrique durable et performante.





Siemens :
Une solution haut de gamme
pour la recharge AC et DC

SIEMENS

Nos Solutions de recharges

Solution charge AC & DC Siemens:

La borne de recharge SICHARGE D est une solution puissante et ultra-flexible, offrant une recharge en courant alternatif (AC) jusqu'à 22 kW via une prise Type 2, idéale pour les véhicules légers et hybrides rechargeables. 

Elle prend également en charge la recharge en courant continu (DC) jusqu'à 400 kW grâce à des connecteurs CCS2, ce qui la rend adaptée à une large gamme de voitures particulières. 

La borne est compatible avec des tensions de batterie comprises entre 150 Vcc et 1 000 Vcc, couvrant ainsi divers besoins en recharge. Elle permet une recharge simultanée de plusieurs véhicules grâce à une gestion dynamique de la puissance, répartissant celle-ci en fonction des besoins de chaque véhicule pour une efficacité optimale.

Elle est dotée d'un système évolutif, permettant d'augmenter sa puissance de 160 kW à 400 kW, répondant ainsi aux exigences des flottes grandissantes ou des infrastructures en pleine expansion. L'interface utilisateur moderne est assurée par un écran tactile de 24 pouces, qui offre également la possibilité d'afficher des publicités ou des informations, augmentant sa polyvalence dans les environnements publics ou commerciaux.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC Siemens:

Le système modulaire FLEX disponible avec des satellites DC ou le système de pantographe inversé est une solution de recharge en courant continu (DC) spécialement conçue pour les bus électriques et véhicules lourds dans les environnements de transport public. Grâce à une puissance de recharge pouvant atteindre jusqu'à 540 kW, cette technologie offre des recharges ultra-rapides, adaptées aux besoins des infrastructures exigeantes comme les dépôts de bus et les stations de charge en ligne.

Le pantographe inversé fonctionne selon la norme OppCharge, garantissant une interopérabilité avec une large gamme de véhicules électriques équipés de connecteurs de toit standardisés.

Dans ce système, le pantographe est installé en hauteur sur une structure fixe, et descend automatiquement pour se connecter au véhicule stationné en dessous. Cette conception assure une recharge rapide et automatisée, idéale pour des arrêts courts ou des charges intermédiaires au cours des opérations.

Les satellites DC permettent une connectivité déportée des armoires de puissance, limitant ainsi les coûts en cas d'endommagement par des véhicules lors des phases de manœuvre, et permettant une intégration plus facile dans l'environnement existant.



Nos Solutions de recharges

Solution charge DC (Mobile) Siemens:

Le chargeur autonome Siemens est une solution de recharge mobile en courant continu (DC) conçue pour offrir une puissance flexible et portable, allant jusqu'à 40 kW. Compatible avec les connecteurs CCS2, il permet de recharger efficacement une large gamme de véhicules électriques, des voitures aux utilitaires légers, dans des environnements variés où une infrastructure fixe n'est pas disponible.



Ce chargeur se distingue par sa mobilité et son installation simplifiée. Grâce à sa conception compacte et robuste, il peut être facilement déplacé et mis en service sans nécessiter de travaux d'infrastructure, ce qui le rend **idéal pour des usages temporaires** ou dans des lieux isolés. Sa flexibilité permet de répondre à des besoins ponctuels, comme les événements, les chantiers ou les interventions d'urgence, tout en garantissant une recharge fiable et rapide.

Avec une puissance maximale de 40 kW, ce chargeur peut recharger un véhicule en une à deux heures en fonction de la capacité de la batterie et de son état initial de charge. Il est également doté d'une interface utilisateur intuitive, offrant une navigation simple et des informations claires sur le processus de recharge.

Le chargeur autonome Siemens est une solution idéale pour des applications nécessitant une recharge temporaire ou mobile, tout en offrant une performance et une fiabilité comparables à celles des installations fixes.



Récapitulatif des solutions AC et DC

 **hager**

SIEMENS

 **KEMPOWER**

Solutions de recharge

Tableau récapitulatif des solutions AC :

	Hager			Kempower
	One	Pro/Plus	Park 2	AC satellite
Recharge AC max	11 KW	22 KW	22 KW	22 KW
Nombre de points de charge	1	1	2	2
Type de prise	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Charge VL	Oui	Oui	Oui	Oui
Usage: Domicile	Oui	Oui		
Usage: Copropriétés		Oui	Oui	
Usage: Parkings publics			Oui	Oui
Usage: Petites entreprises		Oui	Oui	Oui
Usage: Grandes entreprises		Oui	Oui	Oui

Tableau récapitulatif des solutions DC :

	Siemens			Kempower				
	SICHARGE D	SICHARGE FLEX	Chargeur autonome	DC satellite	Chargeur autonome	Pantographe Up	Pantographe Down	Kempower MCS
Recharge DC max	400 KW	540 KW	40 KW	240 KW	40 KW	500 KW	480 KW	1 200 KW
Nombre de points de charge	1	1	1	2	1	1	1	1
Type de prise	CCS2	CCS2 Pantographe	CCS2	CCS2	CCS2	Pantographe	Pantographe	MCS
Charge VL	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui			
Charge PL		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Usage: Parkings publics	Oui			Oui				
Usage: Petites entreprises	Oui		Oui		Oui			
Usage: Grandes entreprises		Oui	Oui	Oui	Oui			Oui
Usage: Dépôts de bus		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

En partenariat avec:



power
solutions



Également disponibles:

Schneider
Electric

EVBOX

DBT

alpitronic

EKO SMART ENERGY SYSTEMS
ENERGETYKA

Ingeteam

ies


XCHARGE

 **CIRCONTROL**
Mobility & eMobility